



An Giang, ngày 16 tháng 4 năm 2024

THÔNG CÁO BÁO CHÍ

Tổ chức Lễ thông xe

Cầu Châu Đốc thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng, đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp

Vào lúc 08 giờ ngày 23 tháng 4 năm 2024, tại điểm cuối cầu Châu Đốc (Nút giao với đường Châu Long), phường Vĩnh Mỹ, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang diễn ra Lễ thông xe Cầu Châu Đốc thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp.

I. Thông tin công trình Cầu Châu Đốc:

Cầu Châu Đốc thuộc Dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 42/NQ-HĐND ngày 08/12/2020. Dự án có tổng chiều dài toàn tuyến là 20,96 km, tổng mức đầu tư 2.131 tỷ đồng, được chia làm 3 gói thầu thi công xây lắp (gói thầu số 17: các hạng mục công trình chính từ Km15+451 đến cuối tuyến và nhánh nối với ĐT.953; gói thầu số 27: các hạng mục công trình chính từ Km0+000 đến Km7+000; gói thầu số 28: các hạng mục công trình chính từ Km7+000 đến Km15+451). Với sự chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, cùng với sự quyết tâm của chủ đầu tư, các ngành, địa phương, nhà thầu thi công và sự đồng thuận của Nhân dân, sau hơn 24 tháng thi công, gói thầu số 17 cầu Châu Đốc và đường dẫn vào cầu thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng, đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc đã được hoàn thành, vượt tiến độ theo kế hoạch đề ra là 09 tháng, cụ thể như sau:

1. Tên gói thầu: Gói thầu số 17 - Thi công công trình chính (cầu Châu Đốc và đường dẫn vào cầu) thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp.

2. Quy mô gói thầu:

* *Phần cầu Châu Đốc (Km16+483):*

- Xây dựng cầu bê tông cốt thép vĩnh cửu.
- Địa điểm xây dựng: Thị xã Tân Châu và thành phố Châu Đốc.
- Mặt cắt ngang cầu rộng 14m đảm bảo cho 02 làn xe cơ giới (2x3,5m) + 2 làn xe hỗn hợp (2x3,0m) và lan can cầu (2x0,5m).

- Tổng chiều dài cầu tính đến 02 đuôi mố là 667 m.
- Kết cấu nhịp cầu chính: Dầm hộp đúc hẫng cân bằng (theo sơ đồ nhịp 70m + 120m + 70m).
- Kết cấu nhịp cầu dẫn: Cầu dẫn mỗi phía gồm 05 nhịp dầm bê tông cốt thép dự ứng lực, loại dầm super-T.
- Khổ thông thuyền: khoảng thông đứng là 11m và chiều dài nhịp thông thuyền là 120m.

** Phần đường giao thông:*

- Tuyến chính: Đường cấp III đồng bằng có vận tốc thiết kế 60km/h.
- + Tuyến chính: Tổng bề rộng nền đường là 12m, trong đó mặt đường xe chạy là 07m (2 làn xe).
- Tuyến nối ra ĐT.953: Đường cấp IV đồng bằng có vận tốc thiết kế là 60km/h. Tổng bề rộng nền đường là 09m, trong đó mặt đường xe chạy là 07m (2 làn xe).
- Hai nhánh nối nút giao ĐT.951: Đường cấp V đồng bằng, vận tốc thiết kế 30km/h. Tổng bề rộng nền đường là 7,5m, trong đó mặt đường xe chạy là 5,5m (02 làn xe).

3. Giá trị hợp đồng gói thầu:

- Giá hợp đồng gói thầu: 534.028 triệu đồng
- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang.

5. Thời gian thực hiện gói thầu: Năm 2021 - 2024

- Thời gian khởi công xây dựng công trình là: Ngày 09/3/2022.
- Thời gian thực hiện hợp đồng là 33 tháng (*ngày hoàn thành theo hợp đồng là 09/12/2024*).
- Thời gian hoàn thành thực tế: Trước ngày 23/4/2024.

II. Ý nghĩa của công trình Cầu Châu Đốc:

Cầu Châu Đốc hoàn thành là cây cầu thứ 3 được bắc qua sông Hậu, là một trong những công trình giao thông trọng điểm của tỉnh An Giang, đây là cây cầu có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong việc liên kết vùng với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp, sau khi dự án hoàn thành sẽ góp phần thông tuyến Quốc lộ N1 kết nối các tỉnh Tây Nam bộ nằm trên trục hành lang biên giới kết nối các tỉnh Long An, Đồng Tháp, An Giang, Kiên Giang. Công trình sẽ có tác động rất tích cực đối với mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, góp phần quan trọng vào mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương./.