

Số: /TĐC-HTQT

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v cảnh báo đối với dự thảo quy định của Đài Loan về kiểm tra bắt buộc đối với thiết bị cấp nguồn và sạc xe điện

Kính gửi:

- Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương;
- Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI);
- Sở Khoa học và Công nghệ các tỉnh, thành phố;
- Hiệp hội Doanh nghiệp Nhỏ và vừa Việt Nam;
- Hiệp hội Doanh nghiệp Điện tử Việt Nam.

Ngày 29/4/2026, Đài Loan đã gửi thông báo mã G/TBT/N/TPKM/593 tới Ủy ban Hàng rào kỹ thuật trong thương mại (TBT) của Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) về việc đưa ra Dự thảo sửa đổi các yêu cầu kiểm tra bắt buộc đối với 07 loại thiết bị cấp nguồn, bao gồm bộ sạc không gắn trên xe dành cho xe máy điện.

Dự thảo do Cục Tiêu chuẩn, Đo lường và Kiểm nghiệm (BSMI) thuộc Bộ Kinh tế Đài Loan xây dựng trong bối cảnh gia tăng các sự cố mất an toàn liên quan đến xe máy điện, xe đạp điện và xe đạp trợ lực điện trên phạm vi quốc tế. Mục tiêu của sửa đổi là tăng cường quản lý an toàn đối với các thiết bị cấp nguồn và thiết bị sạc điện, đồng thời tạo thuận lợi hơn cho doanh nghiệp trong việc thực hiện các thủ tục đánh giá sự phù hợp.

Phạm vi điều chỉnh của dự thảo bao gồm 07 nhóm sản phẩm thuộc mã HS 850440, gồm: (i) bộ sạc không gắn trên xe dành cho xe máy điện; (ii) bộ sạc không gắn trên xe dành cho xe đạp điện; (iii) bộ sạc không gắn trên xe dành cho xe đạp trợ lực điện; (iv) hệ thống sạc xe máy điện cố định; (v) hệ thống đổi pin cho xe máy điện; (vi) thiết bị sạc điện dẫn điện xoay chiều (AC) cho xe điện có công suất không quá 30 kW; và (vii) thiết bị sạc điện dẫn điện một chiều hoặc kết hợp (DC/combo) cho xe điện có công suất không quá 30 kW. Theo dự thảo, yêu cầu kiểm tra bắt buộc đối với các thiết bị sạc điện AC và DC/combo cho xe điện (nhóm vi và vii) dự kiến có hiệu lực từ ngày 01/7/2026; đối với các nhóm sản phẩm còn lại dự kiến có hiệu lực từ ngày 01/7/2027. Các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu các sản phẩm thuộc phạm vi điều chỉnh cần chủ động nghiên cứu nội dung dự thảo và chuẩn bị phương án đáp ứng các yêu cầu quản lý khi quy định được ban hành.

Nội dung sửa đổi chủ yếu bổ sung thêm phương thức đánh giá sự phù hợp mới là kiểm tra lô hàng theo mẫu được phê duyệt (Type-approved Batch Inspection - TABI) bên cạnh phương thức đăng ký chứng nhận sản phẩm

(Registration of Product Certification - RPC) hiện hành. Theo đó, doanh nghiệp có thể lựa chọn một trong hai phương thức đánh giá sự phù hợp phù hợp với hoạt động sản xuất, kinh doanh của mình.

Đối với phương thức RPC, sản phẩm phải được thử nghiệm kiểu, đánh giá sự phù hợp và được BSMI cấp giấy chứng nhận trước khi đưa ra thị trường. Chứng nhận có hiệu lực 03 năm và sản phẩm sau khi được chứng nhận có thể thông quan mà không phải kiểm tra từng lô hàng, ngoại trừ các trường hợp kiểm tra xác suất.

Đối với phương thức TABI, doanh nghiệp phải được cấp giấy chứng nhận phê duyệt kiểu sản phẩm trước, sau đó thực hiện thủ tục kiểm tra đối với từng lô hàng nhập khẩu hoặc trước khi xuất xưởng.

Ngoài việc bổ sung phương thức TABI, dự thảo còn đưa các thiết bị sạc điện AC và DC/combo dành cho xe điện đã thuộc diện kiểm tra bắt buộc trước đây vào cùng một khuôn khổ quản lý sau khi tái cơ cấu nhóm sản phẩm, nhằm giúp doanh nghiệp có cái nhìn tổng thể và thống nhất hơn về các yêu cầu quản lý áp dụng đối với thiết bị sạc điện.

Các sản phẩm thuộc phạm vi điều chỉnh của dự thảo cũng phải tuân thủ quy định về hạn chế các chất nguy hại (RoHS), bao gồm chì (Pb), thủy ngân (Hg), cadimi (Cd), crom hóa trị sáu (Cr6+), PBB và PBDE; đồng thời phải ghi nhãn thể hiện tình trạng hiện diện của các chất này trên sản phẩm, bao bì hoặc tài liệu hướng dẫn sử dụng.

Để chủ động ứng phó với khả năng thay đổi quy định kỹ thuật của thị trường Đài Loan, Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia kính đề nghị các cơ quan, hiệp hội ngành hàng, doanh nghiệp sản xuất và xuất khẩu quan tâm nghiên cứu nội dung dự thảo quy định nêu trên, chủ động rà soát danh mục sản phẩm xuất khẩu, đánh giá mức độ ảnh hưởng và chuẩn bị phương án điều chỉnh sản phẩm phù hợp nhằm bảo đảm tuân thủ khi quy định được ban hành.

Trường hợp có ý kiến góp ý hoặc đề xuất liên quan đến dự thảo quy định nêu trên, đề nghị gửi về Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia (số 8 Hoàng Quốc Việt, Phường Nghĩa Đô, Thành phố Hà Nội; Email: tbtvn@mst.gov.vn) **trước ngày 25/6/2026** để tổng hợp và phối hợp xử lý theo quy định trước thời hạn góp ý của WTO.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Nguyễn Nam Hải (để b/c);
- Phó Chủ tịch Trần Hậu Ngọc;
- Lưu: VT, HTQT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Hậu Ngọc